

Une ceinture verte en béton ?

Les Léopart-e-s sont une espèce née de la lutte contre la LEO, liaison Est Ouest, projet de rocade qui bétonnerait la ceinture verte, les terres agricoles, des habitations et surtout le dernier poumon vert au sud d'Avignon.

Ce projet de future 2x2 voies (avec tronçon à péage) à plus d'un milliard d'euros est prévue en 4 tranches, dont une a déjà été réalisée, non sans contestation.. Elle aura pour impact immédiat la destruction de 50 ha de terres alluvionnaires et à terme la destruction de toute la ceinture verte : la LEO stimulera la spéculation foncière et le processus d'urbanisation dans cette zone, accélérant ainsi l'expansion de la ville vers le sud.

A la mi-juin, la commission Mobilité 21 (parlementaires et experts), qui a travaillé plusieurs mois sur une priorisation des investissements de l'Etat dans les infrastructures de transport, rendait son rapport. A en croire la presse locale, le Ministère des Transports s'est rangé ces derniers jours derrière ses recommandations : la L.E.O serait alors reportée au delà de 2030.

Mais on voit s'agiter des notables locaux pour exiger qu'il en soit autrement : La maire s'insurge contre cette décision, au même titre que certains élus d'opposition. D'autres ne comprennent pas pourquoi le projet n'est pas jugé prioritaire, et défendent à grand coup de colonnes dans la presse un tracé alternatif. Le débat n'est pas clos.

Les procédures d'expropriation, de rachat des terres situées sur le tracé se poursuivent par ailleurs, et des travaux de forages en plein champs continuent d'alerter habitants et occupants de la ceinture verte sur les suites de cette histoire (les derniers sondages ont été repérés, le 10 juillet, l'un d'entre eux a pu être empêché).

La mobilisation continue !

Plusieurs événements sont prévus dans les jours qui viennent, à l'initiative du collectif LEOpart : discussions, marché, concerts, permanences...

Contre la LEO et son monde, défendons la terre !

+ d'infos sur <http://leopart.noblogs.org>